

**Bewonersavond Wegenplan Kapelle**  
**Schore en Eversdijk, 15 september 2020**

---

De tijdens de avond gebruikte presentatie is als aparte bijlage beschikbaar.

- Veiligheid Nieuwe Schoorseweg: door de dorpsraad al veelvuldig besproken met het waterschap. Geen bereidheid tot maatregelen. Dat neemt niet weg dat we dit onderwerp in het Wegenplan wel willen agenderen en op basis daarvan gesprek met het waterschap aangaan.
- Frisostraat: herkenning en overeenstemming dat er te hard wordt gereden en maatregelen wenselijk zijn, maar de vraag is wat mogelijk is i.v.m. trillingen. Eerdere versmalling is om die reden weggehaald.
- Oversteek van de Kanaalweg door fietsers ter hoogte van de Zandweg: algemeen gevoel is dat dit niet is te voorkomen, maar we zien zo geen oplossing en de vraag is ook of je dit moet faciliteren. Er is immers gewoon een goede route, die weliswaar wat om is, maar dat is beperkt.
- Steenweg: ter hoogte van de Steenweg heeft een versmalling gelegen maar die is in verband met toegankelijkheid van een perceel voor de helft weer weggehaald. Voorgenomen plaatsing van een drempel leidde tot bezwaar en met i.v.m. Corona is verdere uitwerking en plaatsing on hold gezet. Verzoek is om toch een maatregel te treffen. Ook besproken dat de snelheidsmetingen geen aanleiding geven tot maatregelen.
- Kreekweg: aansluiting van de Kreekweg op de 's-Gravenpolderse Oudedijk: hierover is afgesproken met de komst van de glastuinbouw dat deze wordt afgesloten om doorgaand verkeer via Eversdijk te voorkomen. Weg is nu met bebording afgesloten maar dit wordt genegeerd en maatregelen die worden getroffen (paaltjes, betonblokken) worden steeds weggehaald. Oproep om weg fysiek echt af te sluiten. Route is voor landbouwverkeer niet nodig.
- Vrachtverkeer naar o.m. Top en Kesselaar rijdt ook via de 's-Gravenpolderse Oudedijk. Dit is niet de gewenste route. Komt door navigatie die wordt ingesteld op kortste route.
- Dijkversterking: gevolgen op routes verkeer als bij de werkzaamheden de Zeedijk wordt afgesloten. Ook aandacht voor de routing van het bouwverkeer; kan niet door het dorp.

**Bewonersavond Wegenplan Kapelle**  
**Wemeldinge, 22 september 2020**

---

De tijdens de avond gebruikte presentatie is als aparte bijlage beschikbaar.

- Fietspad langs de Wemeldinge Zandweg: is aangepast zomer 2020 zodat nu het fietspad aan 1 kant ligt. Dit wordt positief ervaren.
- In het algemeen geldt dat de komgrenzen / entrees in Wemeldinge als aandachtspunten worden gezien (hoge snelheid): zowel op de Wemeldingse Zandweg als op de Westelijke Kanaalweg als op de Binnendijk.
- Binnendijk: bepleit wordt om de komgrens naar het westen te schuiven en dus een groter deel binnen de kom te trekken en snelheidsremmende maatregelen te treffen.
- Binnendijk: gepleit wordt voor een voetpad naast de weg. Dit is ook opgenomen in de toekomstvisie Wemeldinge.
- Komgrens Westelijke Kanaalweg: hoge snelheid van met name het “binnenkomende” autoverkeer en daardoor onveilige situaties bij de kruising met de Bonzijweg. Gepleit wordt voor een versmalling voor het kruispunt zodat het inkomende verkeer meer wordt afgeremd.
- Bonzijweg wordt in z'n geheel als een knelpunt gezien, zowel ter hoogte van de Boulevard als westelijker, in de bocht (overgang Chezeeweg-Bonzijweg). Vraag om maatregelen. In de presentatie opgenomen problematiek wordt breed herkend.
- Dorpsstraat: beeld is dat er hard wordt gereden door de lange rechtstand. Plateaus zijn lastig i.v.m. oude woningen (trillingen). Aangegeven wordt dat het streven zou moeten zijn dat er minder verkeer door de Dorpsstraat rijdt en veel meer nadruk op de verblijfsfunctie, als straat in het beschermde dorpsgezicht van Wemeldinge.
  
- Uitgebreid ingegaan op parkeersituatie rond Hotel Wemeldinge. Zie hiervoor het document zoals opgesteld en afgegeven door de buurtvereniging Bierweg-Papendijke.

## **Bewonersavond Wegenplan Kapelle en Biezelinge, 28 september 2020**

---

De tijdens de avond gebruikte presentatie is als aparte bijlage beschikbaar.

- Algemeen: vrij weinig opmerkingen naar aanleiding van de presentatie en de aan de hand daarvan beschreven lijnen.
- Plaatjes met telcijfers en snelheden was niet goed zichtbaar (afstand). Toegezegd die wel beschikbaar te maken.
- Gestelde vraag: komt er in het Wegenplan aandacht voor voetgangersvoorzieningen? Er zijn straten waar geen trottoir ligt. Besproken dat er in principe niet overal een trottoir hoeft te liggen, maar ook dat er (terecht) gaandeweg wel steeds meer aandacht komt voor voetgangersvoorzieningen en toegankelijkheid. Dat hoeft dus niet te betekenen overal een voetpad, maar wel goede voorzieningen op drukke voetgangersverbindingen.
- In de presentatie was nog het punt opgenomen van voetgangers die gebruik maken van de berm langs de Biezelingseweg, bij het Fruitteelmuseum, maar die situatie is voorjaar 2020 aangepakt.
- Met betrekking tot de situatie bij de Brede School wordt vanuit de zaal aangegeven dat toen de enquête werd gehouden de situatie nog vrij nieuw was en het wellicht ook gewoon een kwestie van gewenning is.
- Besproken dat uitbreiding van de sportvoorzieningen niet tot andere afwegingen leidt: de oversteek bij de scholen en de sportvoorzieningen is al druk en zal dan nog wat drukker worden.
- De notie dat het op drukke punten, zoals bij de supermarkten, druk en onoverzichtelijk kan zijn, maar dat dat iets anders is dan onveilig, wordt gedeeld.