



Wegenplan gemeente Kapelle

Bijeenkomst Schore en Eversdijk – 15 september 2020

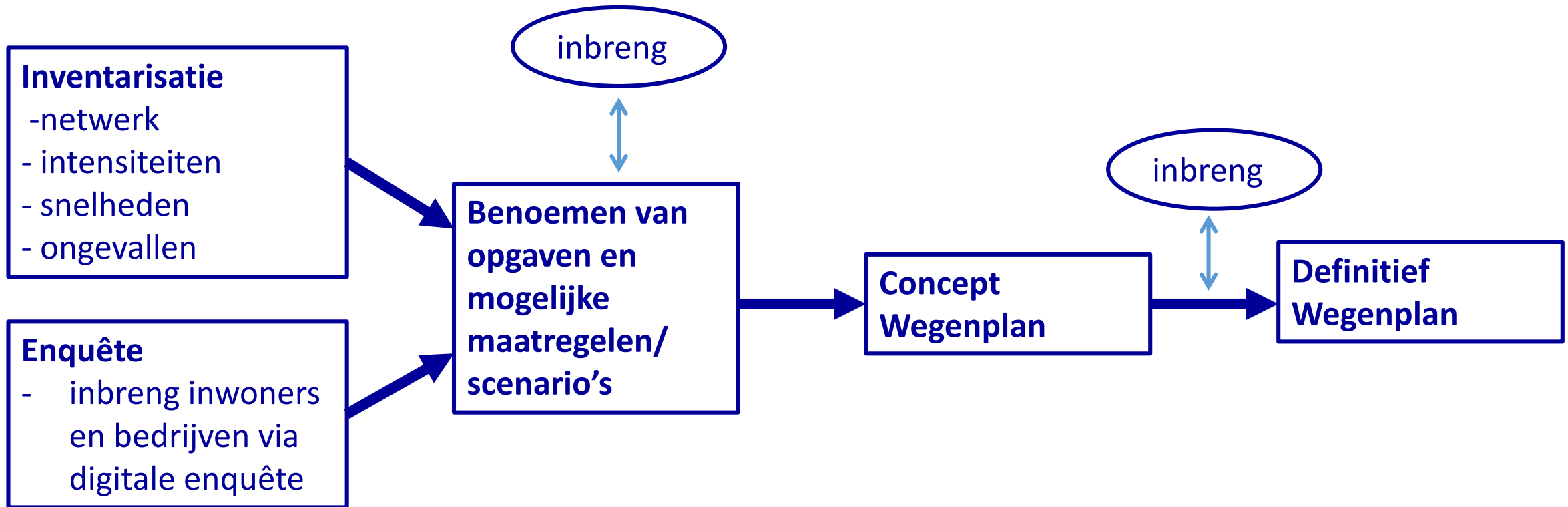
wethouder Jon Herselman

- **Welkom!**
- **Waarom maken we een Wegenplan?**
- **Wat is een Wegenplan (en wat is het niet)?**
- **Het doel voor vanavond**

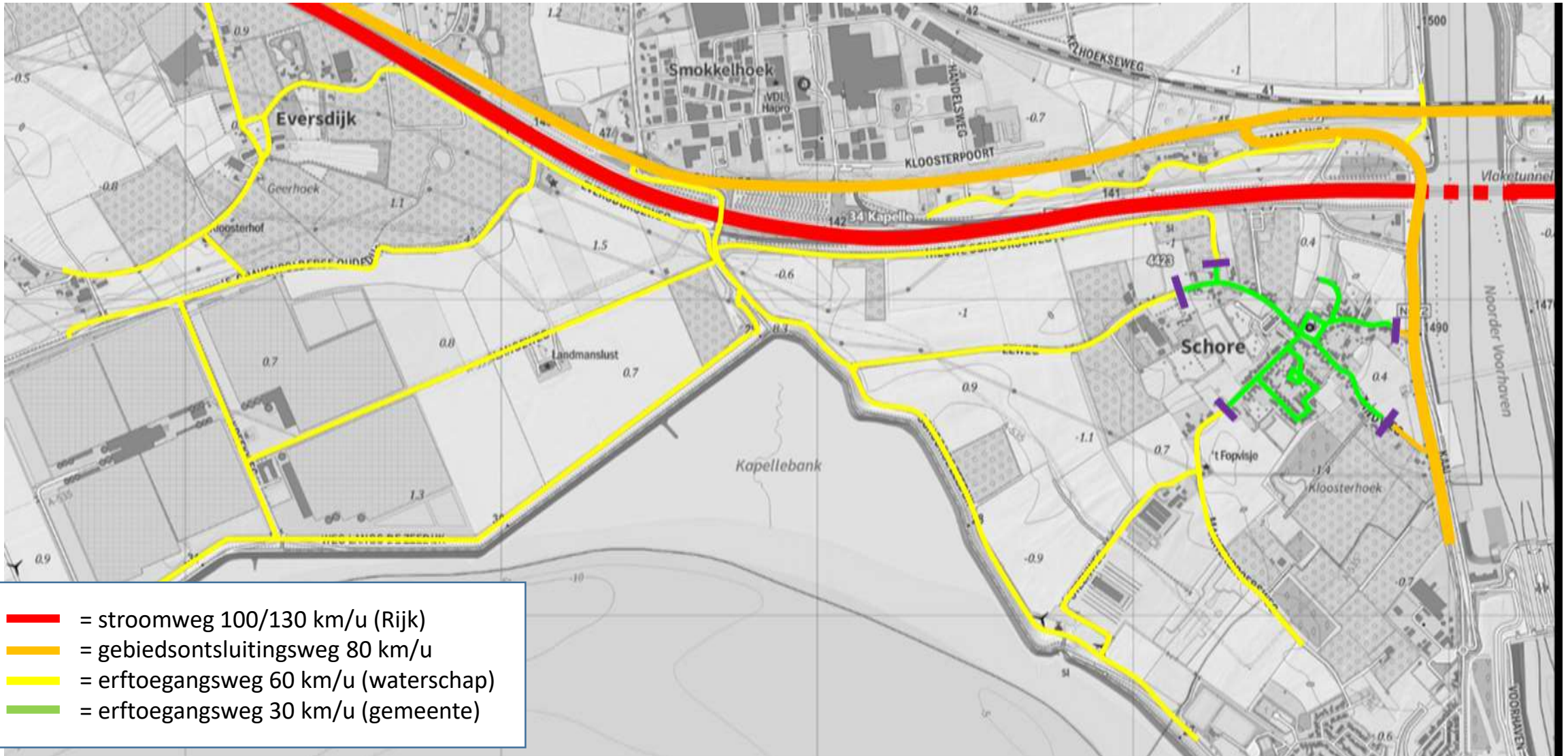
Programma vanavond

- Toelichting totstandkoming Wegenplan
- Toelichting resultaten analyse en enquête
- Vertaling naar “opgaven” voor het Wegenplan
- Uw inbreng voor de verdere invulling

Stappenplan totstandkoming Wegenplan



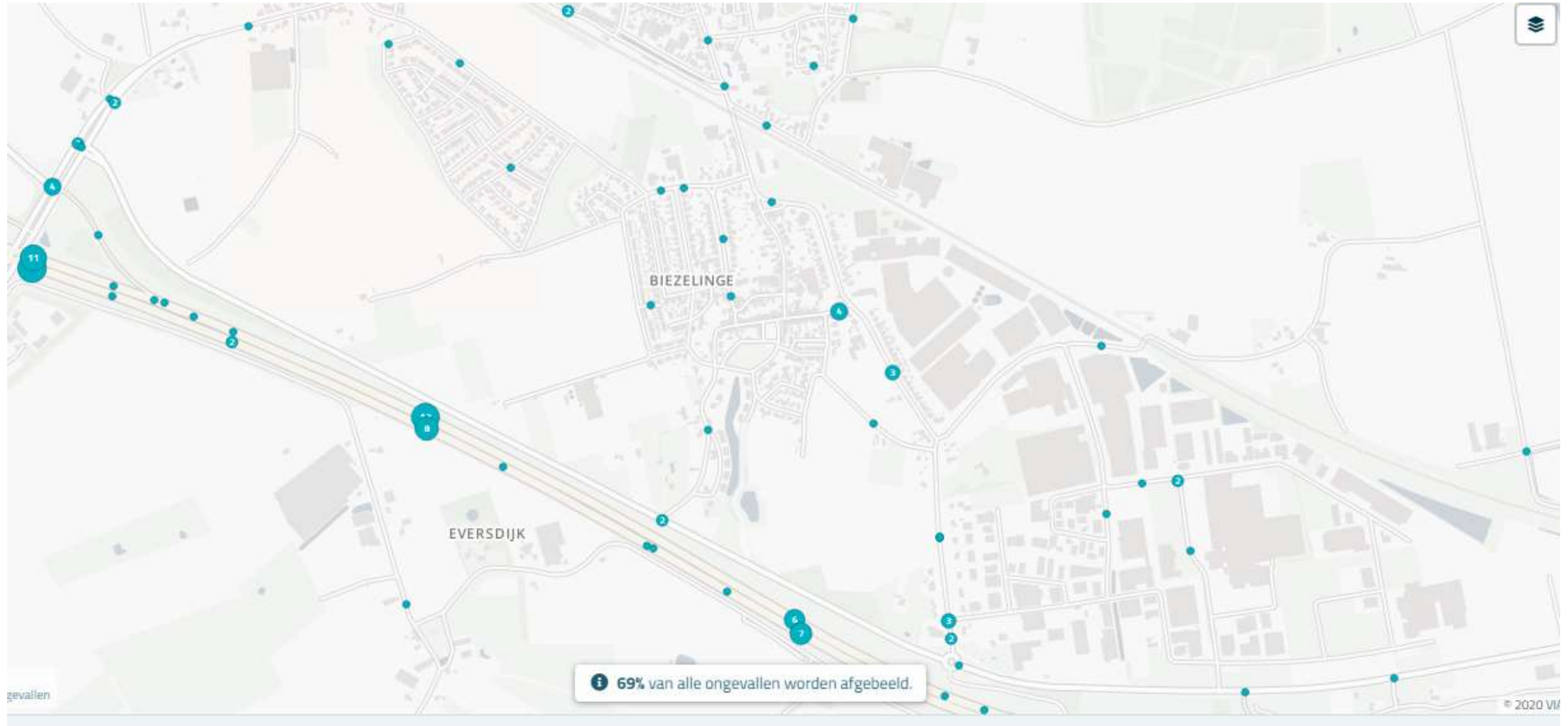
Netwerkopbouw en verdeling wegbeheer



Samenvatting resultaten analyse: intensiteit en snelheid



Samenvatting resultaten analyse: verkeersongevallen



gevalen

i 69% van alle ongevallen worden afgebeeld.

SCHORE

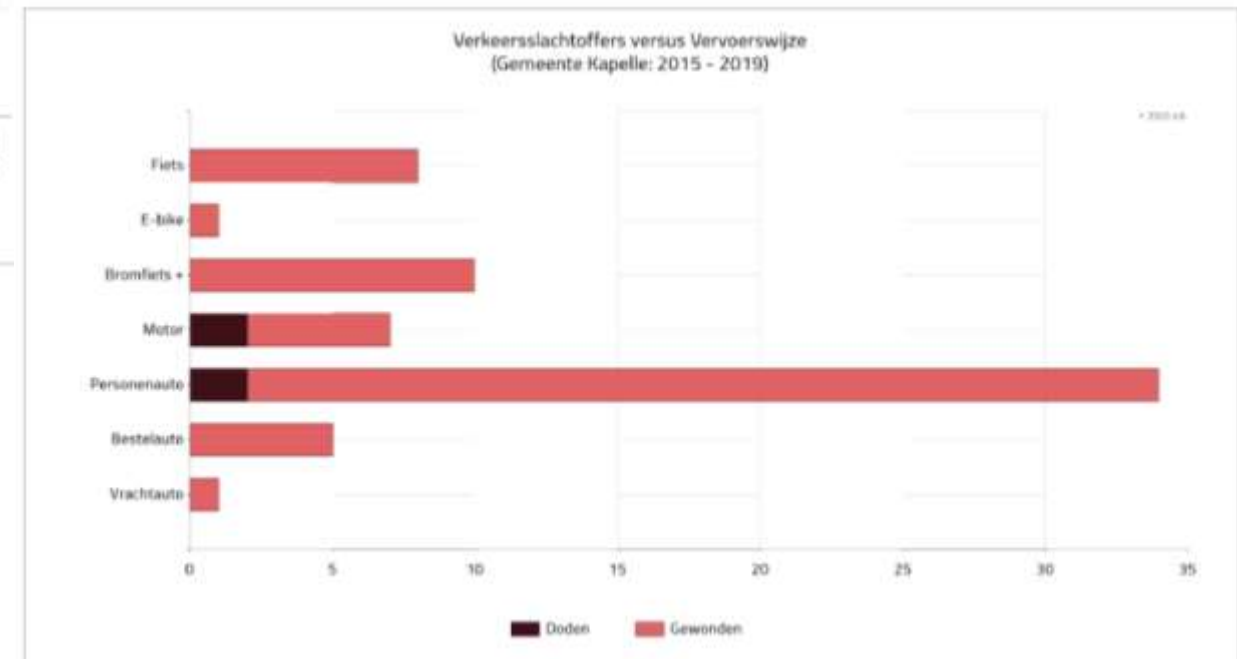
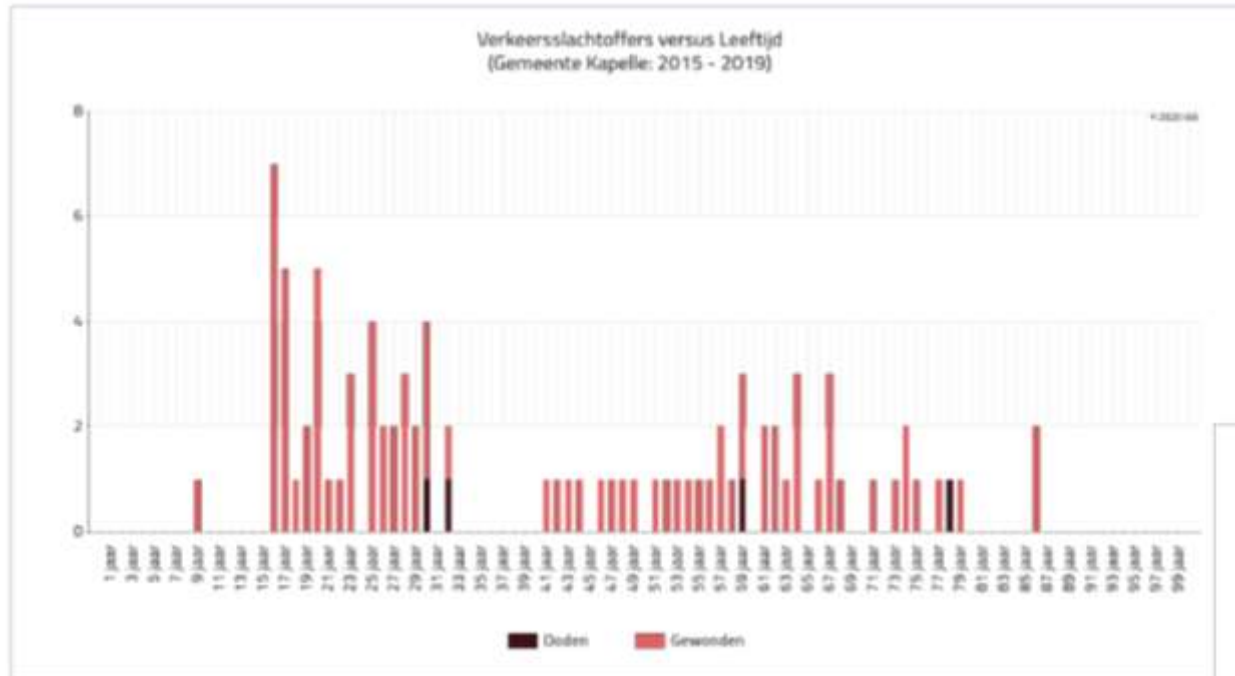
Nieuwe Schore

© 2020 VIA

Samenvatting resultaten analyse: verkeersongevallen

- De meeste verkeersongevallen in de gemeente Kapelle vinden plaats op rijks- en provinciale wegen
- Gemeentebreed (en landelijk) zien we dat jongeren en ouderen bovengemiddeld vaak betrokken zijn bij ongevallen
- Personenautoverkeer heeft het grootste aandeel
- In Eversdijk en Schore zijn er geen locaties die er uit springen

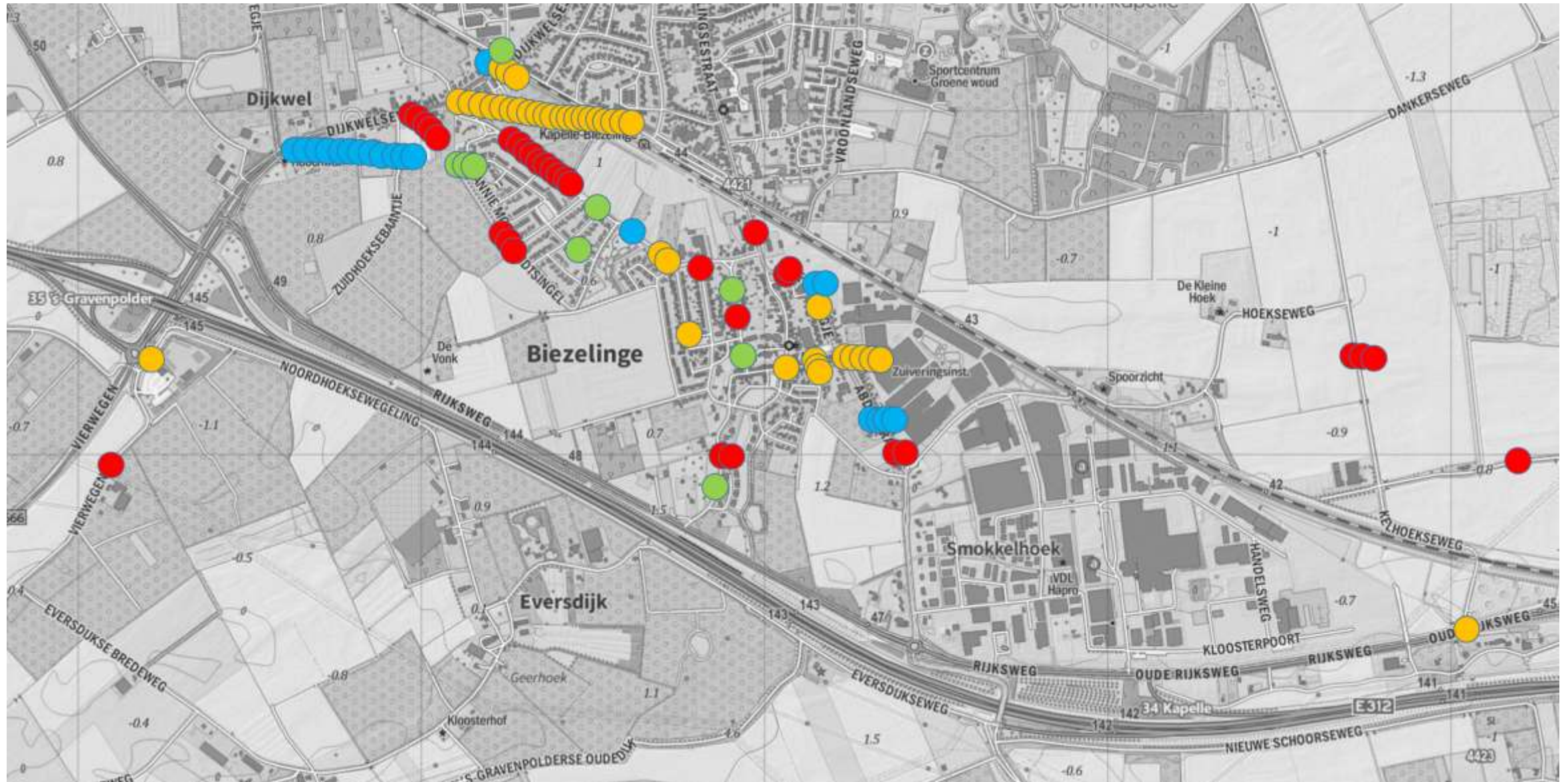
Samenvatting resultaten analyse: verkeersongevallen



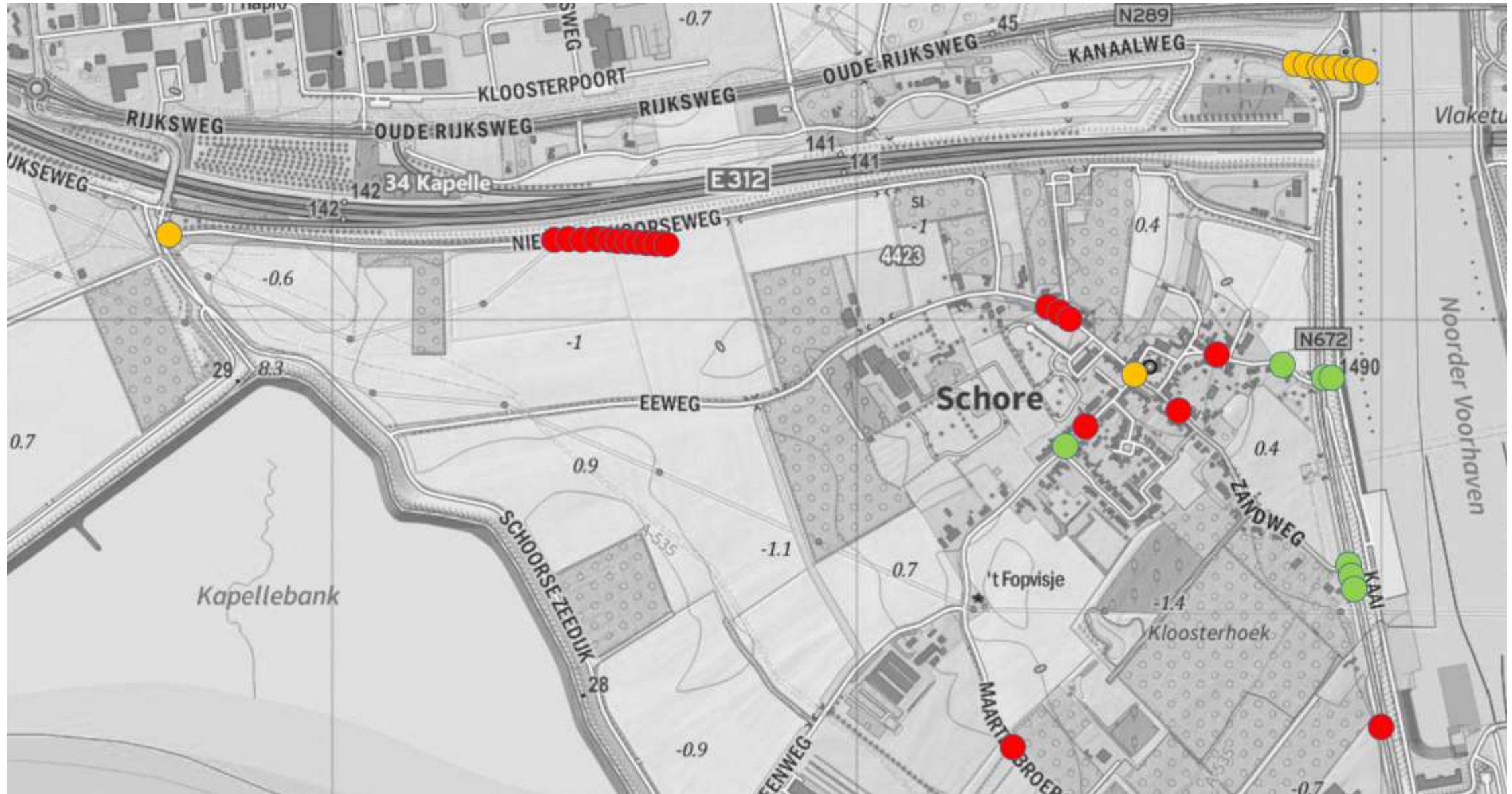
Samenvatting resultaten enquête

- Online enquête
- “Welke locatie of welk onderwerp vormt een aandachtspunt/knelpunt en zou een plek moeten krijgen in het Wegenplan; en welke mogelijke oplossing ziet u?”
- 287 reacties, waarvan 36 over Schore
- Vertaling naar kaartbeelden

Samenvatting resultaten enquête



Samenvatting resultaten enquête



Vertaling naar opgaven (conclusies uit inventarisatie en enquête)

Nieuwe Schoorseweg

- Verbetering van de verkeersveiligheid en zichtbaarheid voor (brom)fietzers tijdens donkere uren
- Weg is van het waterschap

Denkrichtingen:

- Openbare verlichting
- Duidelijker plek op de rijbaan voor (brom)fietzers

Vertaling naar opgaven (conclusies uit inventarisatie en enquête)

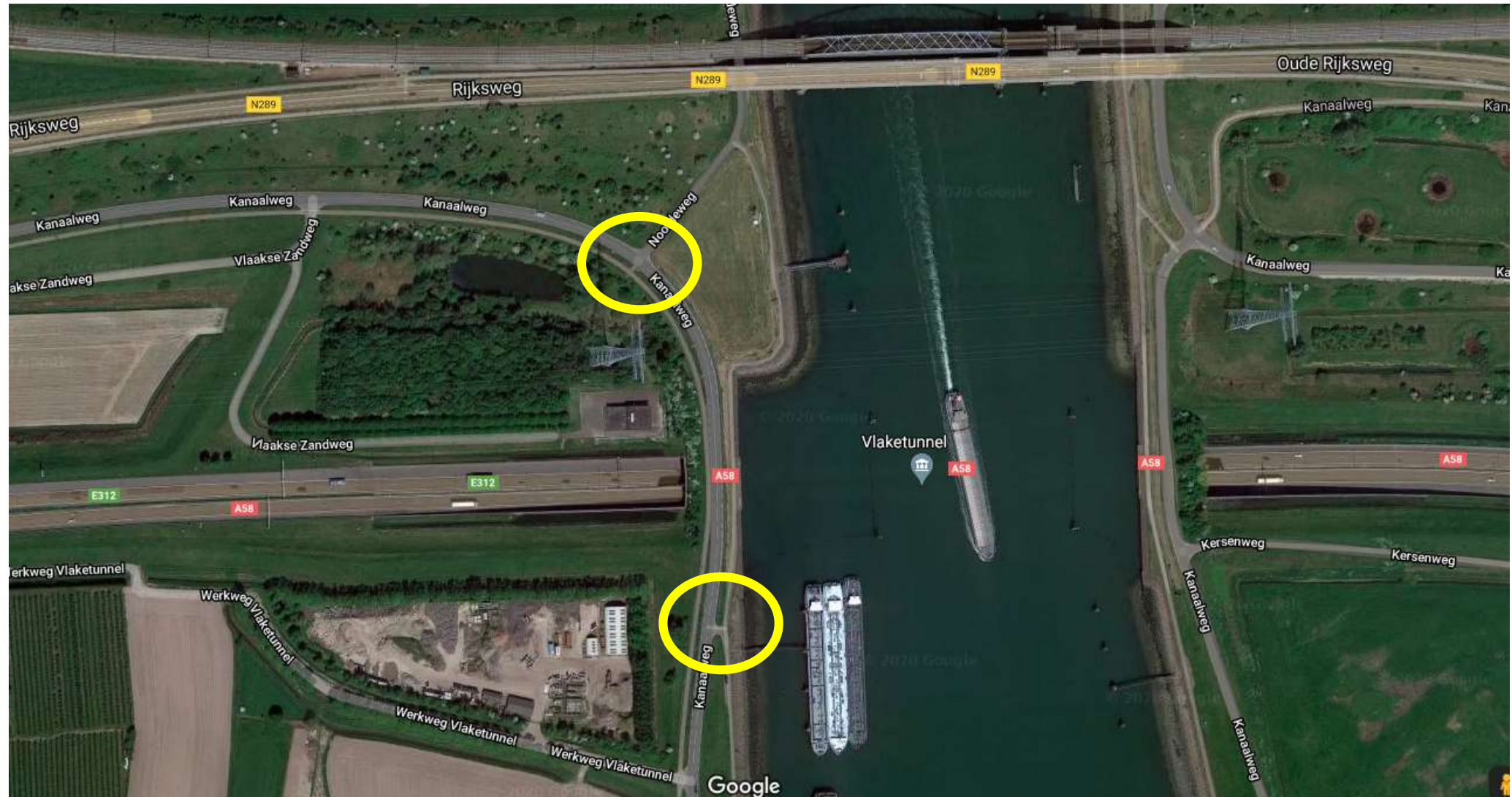
Kanaalweg - Noordeweg

- Verbeteren van de oversteekbaarheid voor langzaam verkeer tussen het fietspad langs de Kanaalweg en de Noordeweg
- Weg is van het waterschap

Denkrichting:

- Oversteek naar fietspad oostzijde Kanaalweg verbeteren zodat fietsers al eerder, voor de bocht kunnen oversteken

Vertaling naar opgaven (conclusies uit inventarisatie en enquête)



Vertaling naar opgaven (conclusies uit inventarisatie en enquête)

Frisostraat, Schore

- Terugbrengen van de snelheid van het autoverkeer

Denkrichtingen:

- Snelheidsremmende maatregel (plateau?)

Vertaling naar opgaven (conclusies uit inventarisatie en enquête)

Fietsoversteek Kanaalweg bij kruispunt Zandweg

- Ontbrekende schakel in het fietsnetwerk?



Vertaling naar opgaven (conclusies uit inventarisatie en enquête)

Fietsoversteek Kanaalweg bij kruispunt Zandweg

- Ontbrekende schakel in het fietsnetwerk? Fietzers fietsen niet om via de rotonde maar gaan via de dijk.
- Weg is van het waterschap

Denkrichtingen:

- Faciliteren van deze route is niet makkelijk en leidt mogelijk tot een nieuw knelpunt. Wenselijkheid bezien.

Vragen

- Wat moeten we meenemen in de verdere uitwerking van het Wegenplan?
- Heeft u aanvullende punten, missen we dingen?

Vervolg en afsluiting

- Dit is de eerste van drie bijeenkomsten
- De analyse tot dusver en de resultaten van de avonden vertalen we naar een eerste versie van het Wegenplan
- Concept Wegenplan wordt beschikbaar gesteld
- Aanpassen naar definitief

Vervolg en afsluiting

Bedankt voor uw aanwezigheid en voor uw inbreng!



Wegenplan gemeente Kapelle

Bijeenkomst Wemeldinge – 22 september 2020

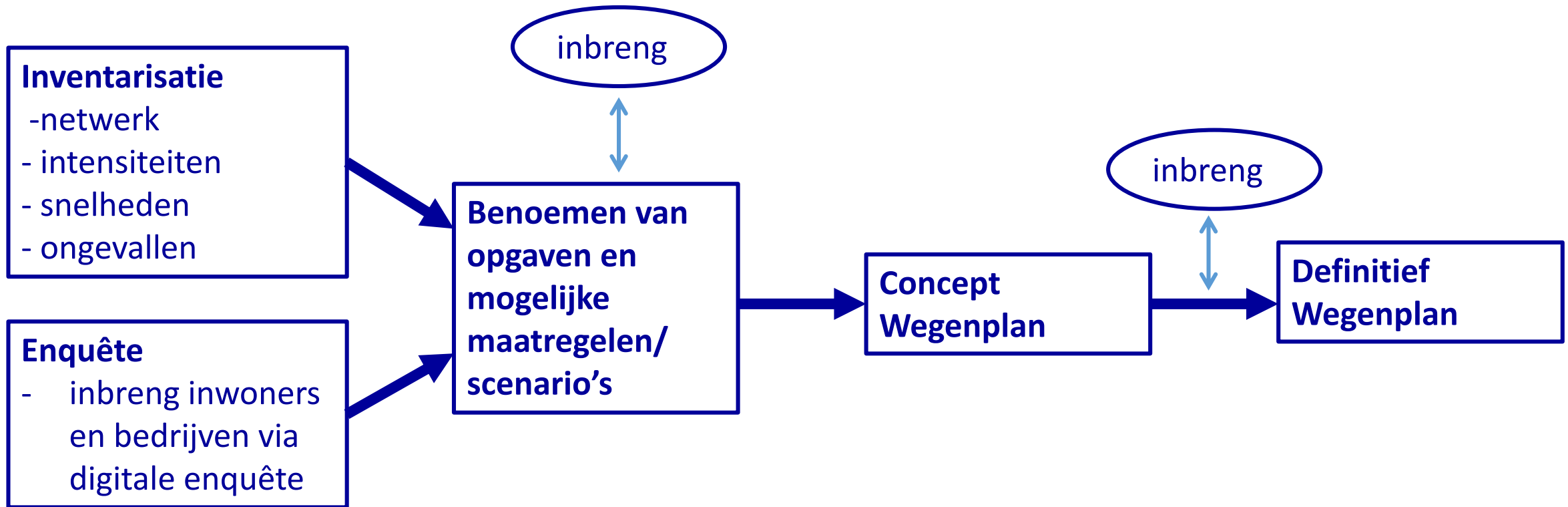
wethouder Jon Herselman

- **Welkom!**
- **Waarom maken we een Wegenplan?**
- **Wat is een Wegenplan (en wat is het niet)?**
- **Het doel voor vanavond**

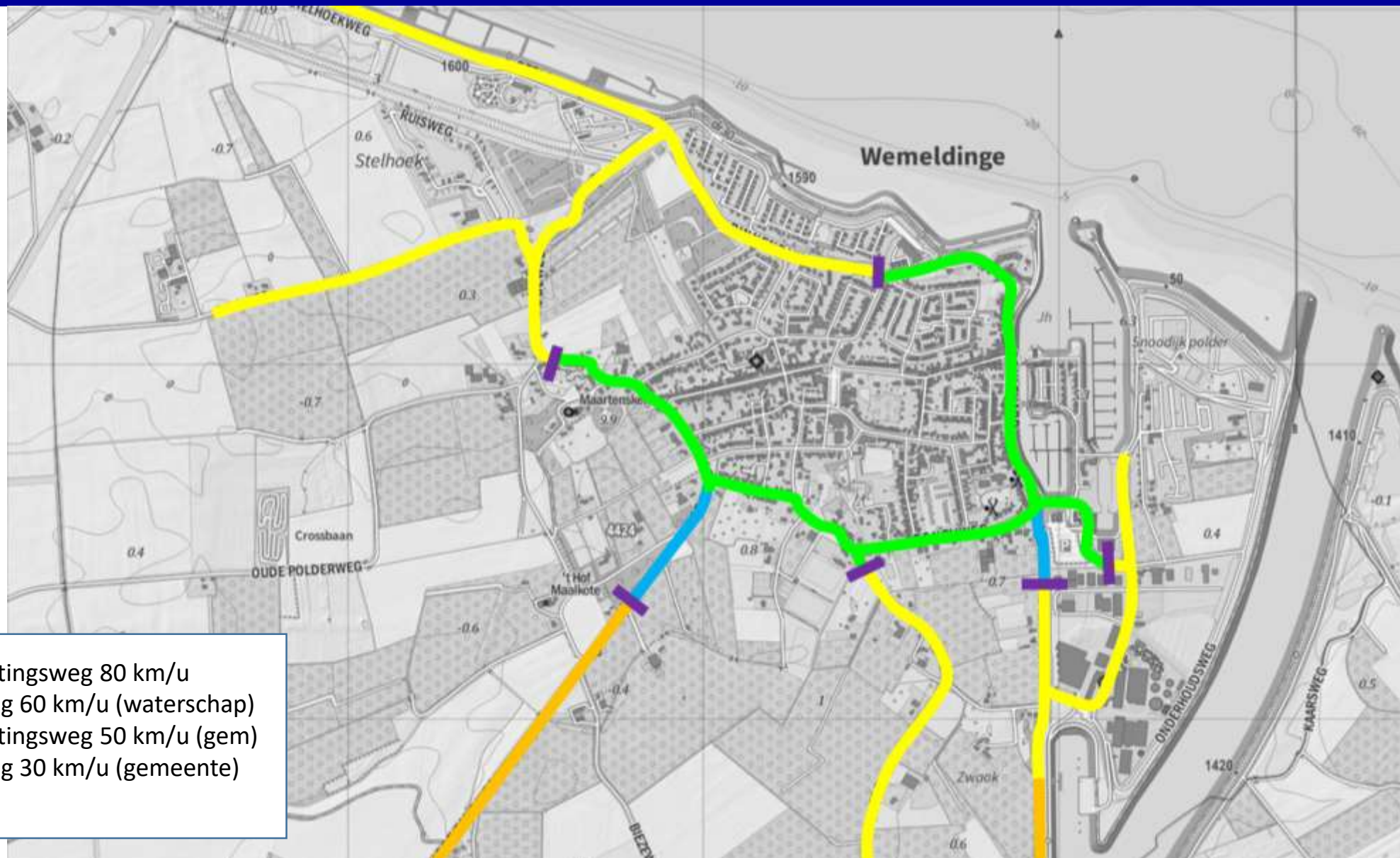
Programma vanavond

- **Toelichting totstandkoming Wegenplan**
- **Toelichting resultaten analyse en enquête**
- **Vertaling naar “opgaven” voor het Wegenplan**
- **Uw inbreng voor de verdere invulling**

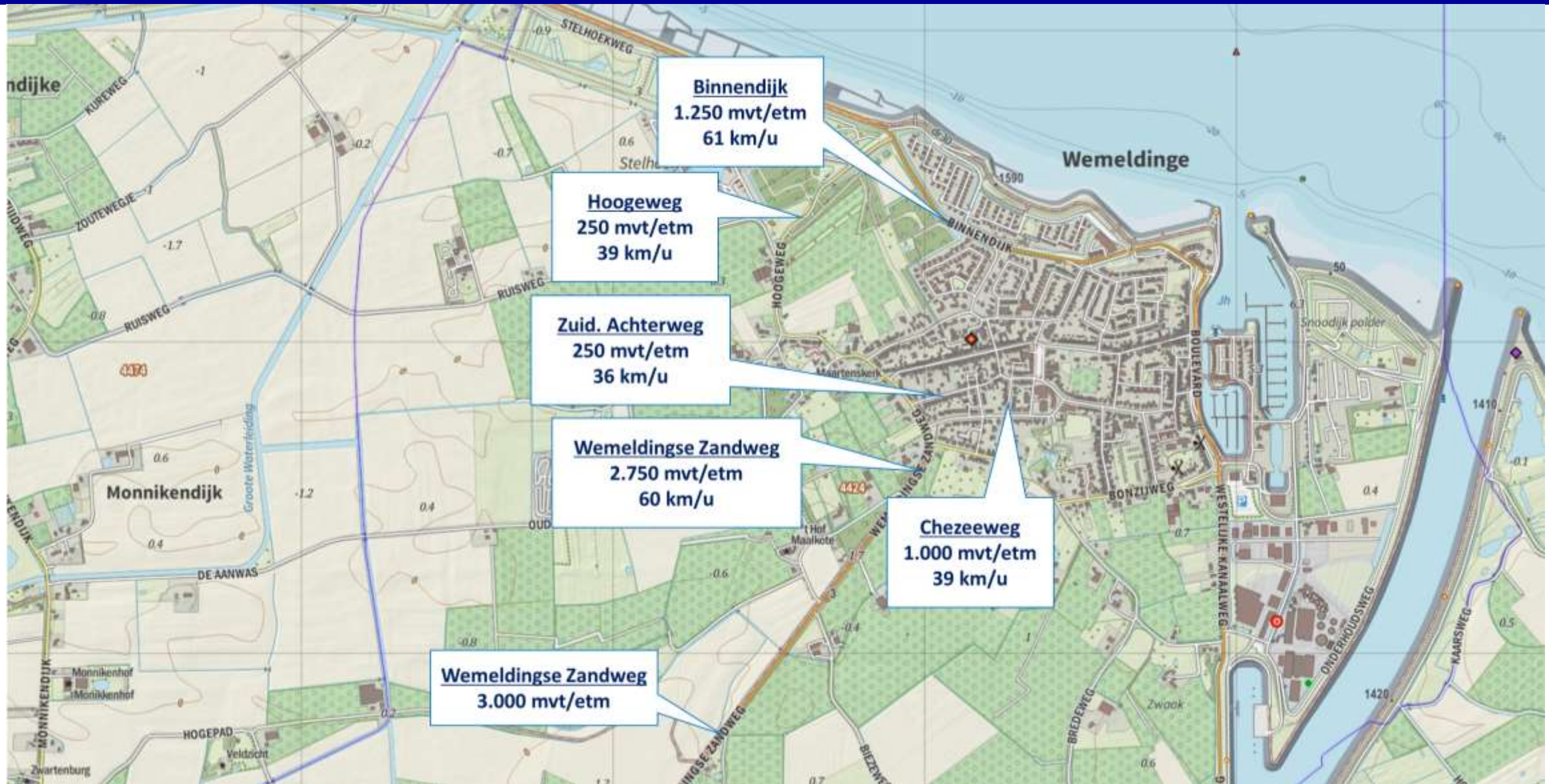
Stappenplan totstandkoming Wegenplan



Netwerkopbouw en verdeling wegbeheer



Samenvatting resultaten analyse: intensiteit en snelheid



Samenvatting resultaten analyse: verkeersongevallen

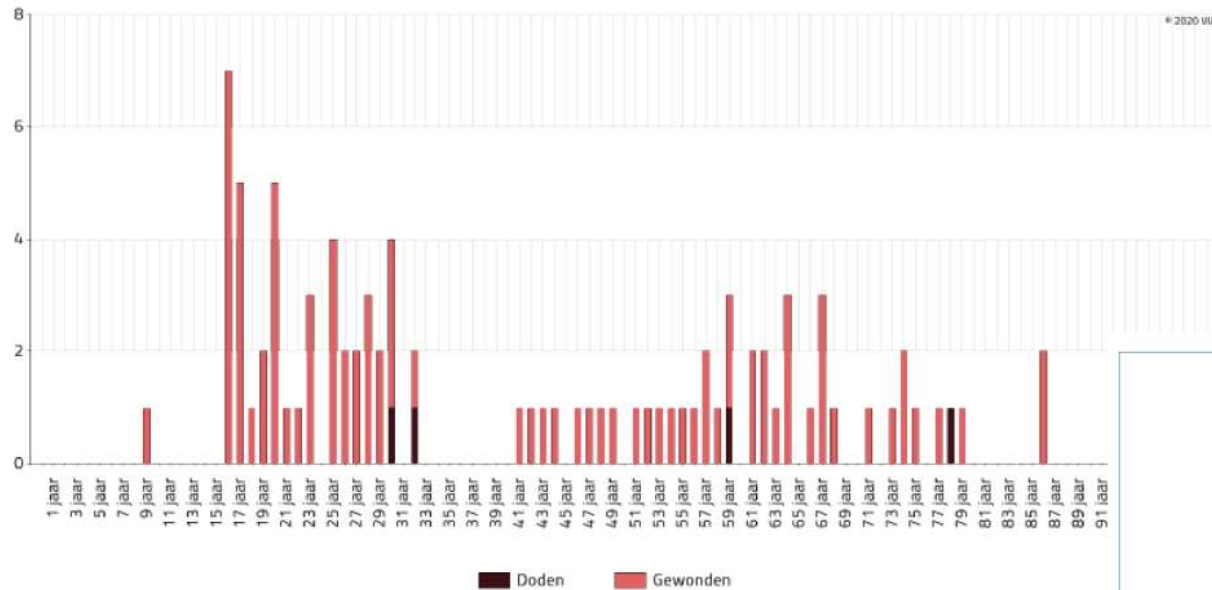


Samenvatting resultaten analyse: verkeersongevallen

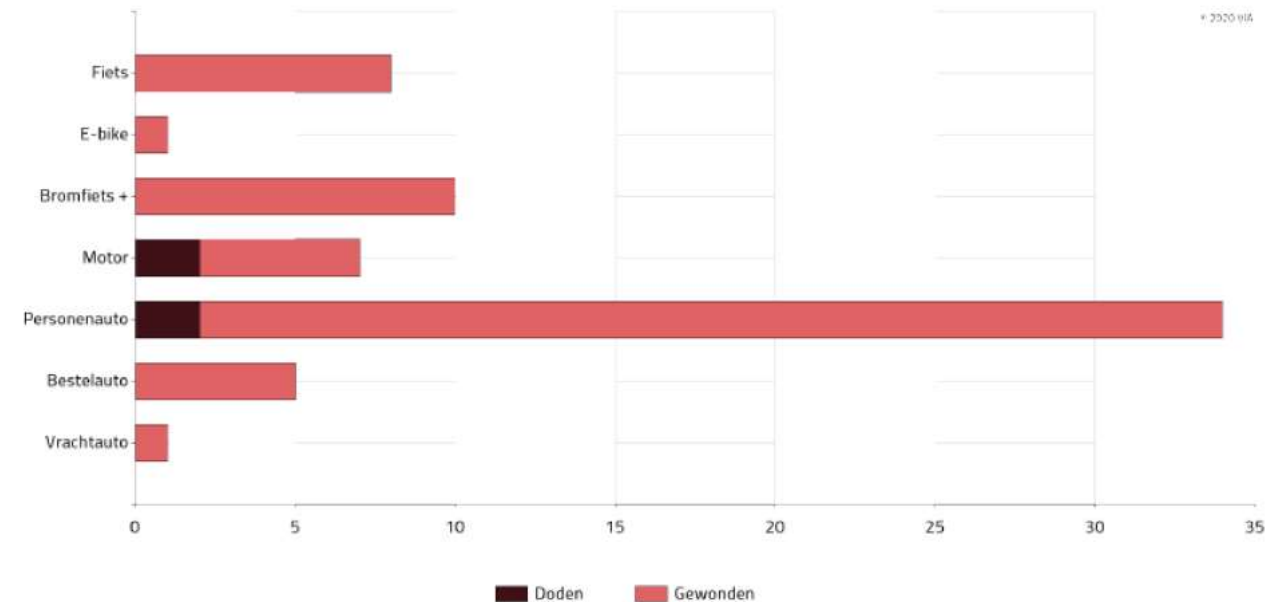
- De meeste verkeersongevallen in de gemeente Kapelle vinden plaats op rijks- en provinciale wegen
- Gemeentebreed (en landelijk) zien we dat jongeren en ouderen bovengemiddeld vaak betrokken zijn bij ongevallen
- Personenautoverkeer heeft het grootste aandeel
- In/bij Wemeldinge is de Oude Zeedijk de enige locatie die er uit springt (weg van het waterschap)

Samenvatting resultaten analyse: verkeersongevallen

Verkeersslachtoffers versus Leeftijd
(Gemeente Kapelle: 2015 - 2019)



Verkeersslachtoffers versus Vervoerswijze
(Gemeente Kapelle: 2015 - 2019)



Samenvatting resultaten enquête

- Online enquête
- “Welke locatie of welk onderwerp vormt een aandachtspunt/knelpunt en zou een plek moeten krijgen in het Wegenplan; en welke mogelijke oplossing ziet u?”
- 287 reacties, waarvan 30 uit Wemeldinge
- Vertaling naar kaartbeelden

Vertaling naar opgaven (conclusies uit inventarisatie en enquête)

Snelheid Dorpsstraat

- Veel reacties over de hoge snelheid
- Lange rechtstand
- Nu geen meting beschikbaar; wel uitvoeren
- Meest effectief is een plateau, maar trillingen i.v.m. oude huizen
- Ook genoemd: versmallingen en bloembakken



Vertaling naar opgaven (conclusies uit inventarisatie en enquête)

Chezeeweg en met name kruispunt met de Spoorlaan

- Gelijkwaardig kruispunt van twee 30 km/u-straten
- Uitgevoerd in klinkers en met een plateau
- Opmerkingen gaan met name over slecht zicht als gevolg van hagen
- Inrichting voldoet en praktisch geen verdere verbetering mogelijk
- Zorgt de onoverzichtelijkheid juist niet voor een lage snelheid?

Vertaling naar opgaven (conclusies uit inventarisatie en enquête)

Kruispunt(en) Westelijke Kanaalweg – Boulevard - Bonzijweg

- Genoemd: onoverzichtelijk door hoogteverschillen
- En: slecht zicht in het donker (fietsers) door slechte verlichting
- 30 km/u maar niet zo ingericht: asfalt en ruime kruispunten
- Denkrichtingen: betere verlichting, duidelijker plek voor de fiets en terugbrengen van de snelheid ter hoogte van het kruispunt

Vertaling naar opgaven (conclusies uit inventarisatie en enquête)

Wemeldingse Zandweg: fietsoversteek bij de komgrens

- Enquête: opmerkingen over de fietsoversteek bij de komgrens
- Situatie is afgelopen zomer aangepast; fietsoversteek aan één zijde is weggehaald

Vragen

- Wat moeten we meenemen in de verdere uitwerking van het Wegenplan?
- Heeft u aanvullende punten, missen we dingen?

Vervolg en afsluiting

- Dit is de tweede van drie bijeenkomsten
- De analyse tot dusver en de resultaten van de avonden vertalen we naar een eerste versie van het Wegenplan
- Concept Wegenplan wordt beschikbaar gesteld
- Aanpassen naar definitief

Vervolg en afsluiting

Bedankt voor uw aanwezigheid en voor uw inbreng!



Wegenplan gemeente Kapelle

Bijeenkomst Kapelle & Biezelinghe – 28 september 2020

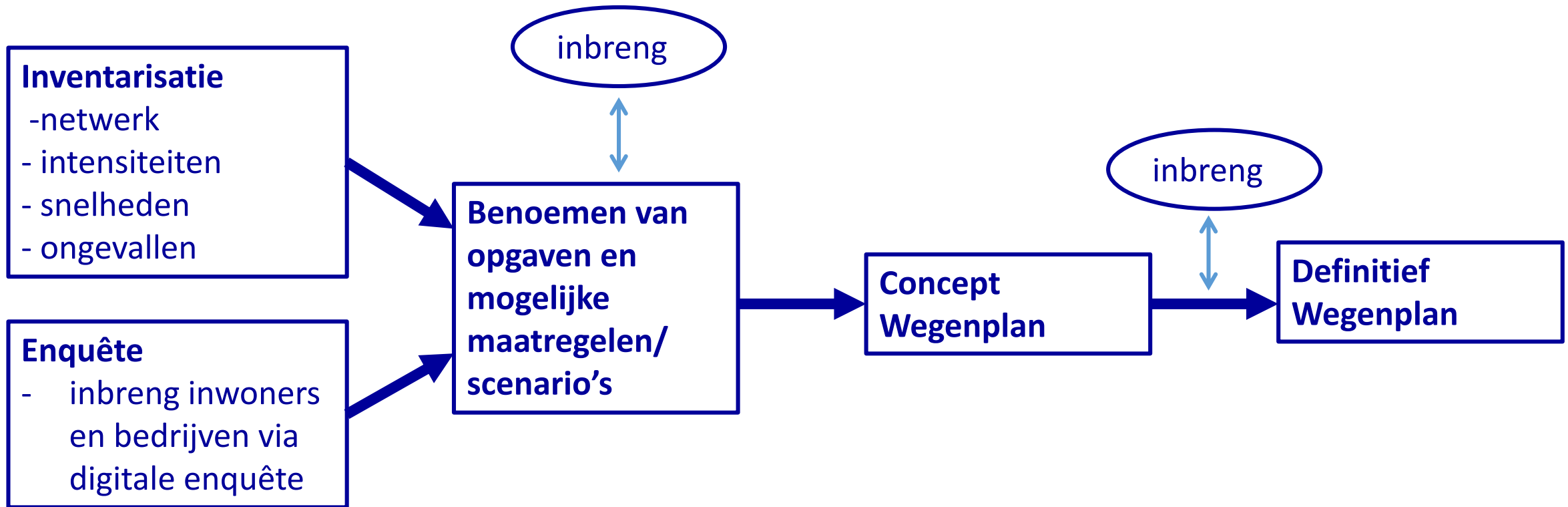
wethouder Jon Herselman

- **Welkom!**
- **Waarom maken we een Wegenplan?**
- **Wat is een Wegenplan (en wat is het niet)?**
- **Het doel voor vanavond**

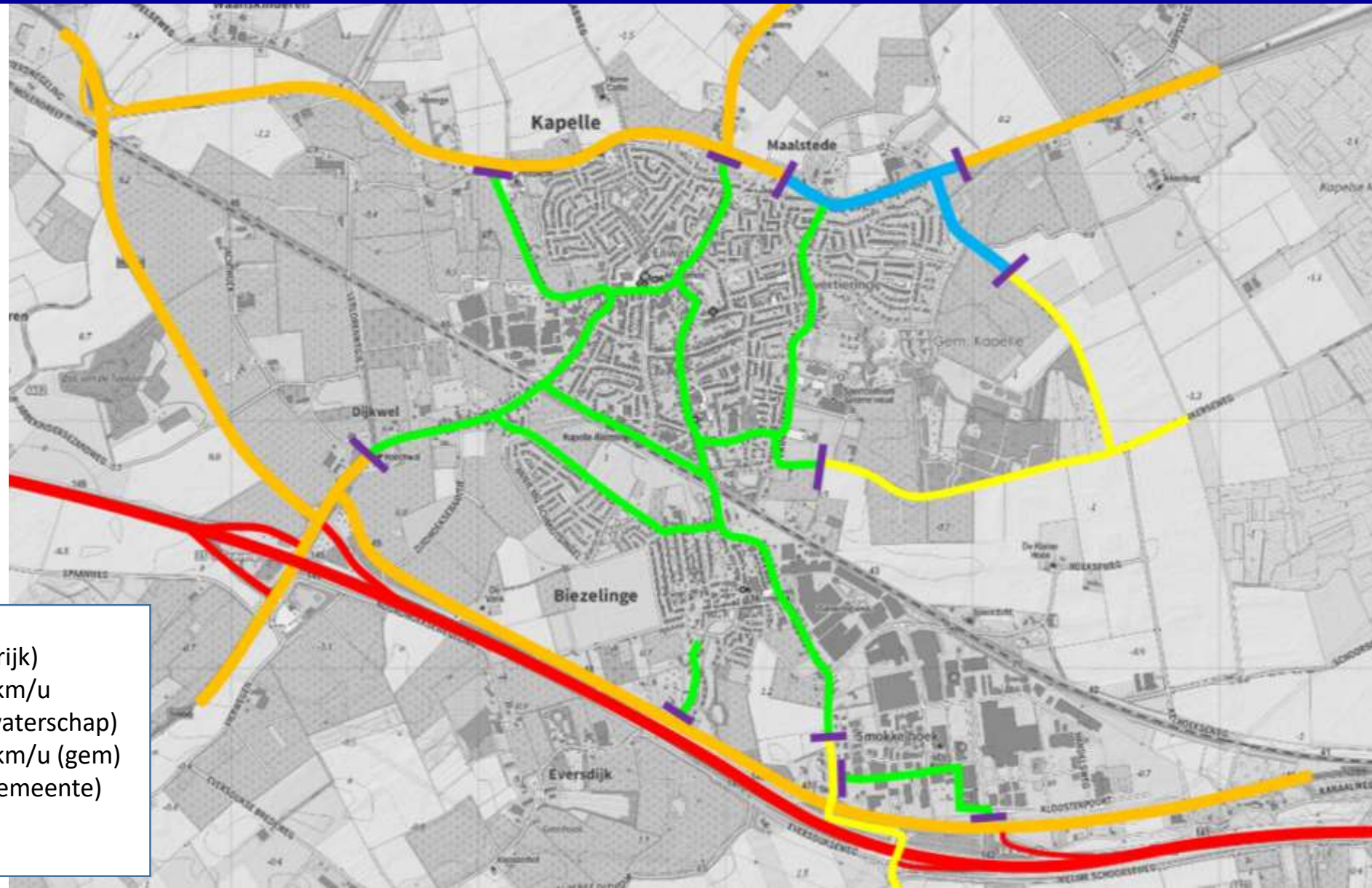
Programma vanavond

- Toelichting totstandkoming Wegenplan
- Toelichting resultaten analyse en enquête
- Vertaling naar “opgaven” voor het Wegenplan
- Uw inbreng voor de verdere invulling

Stappenplan totstandkoming Wegenplan

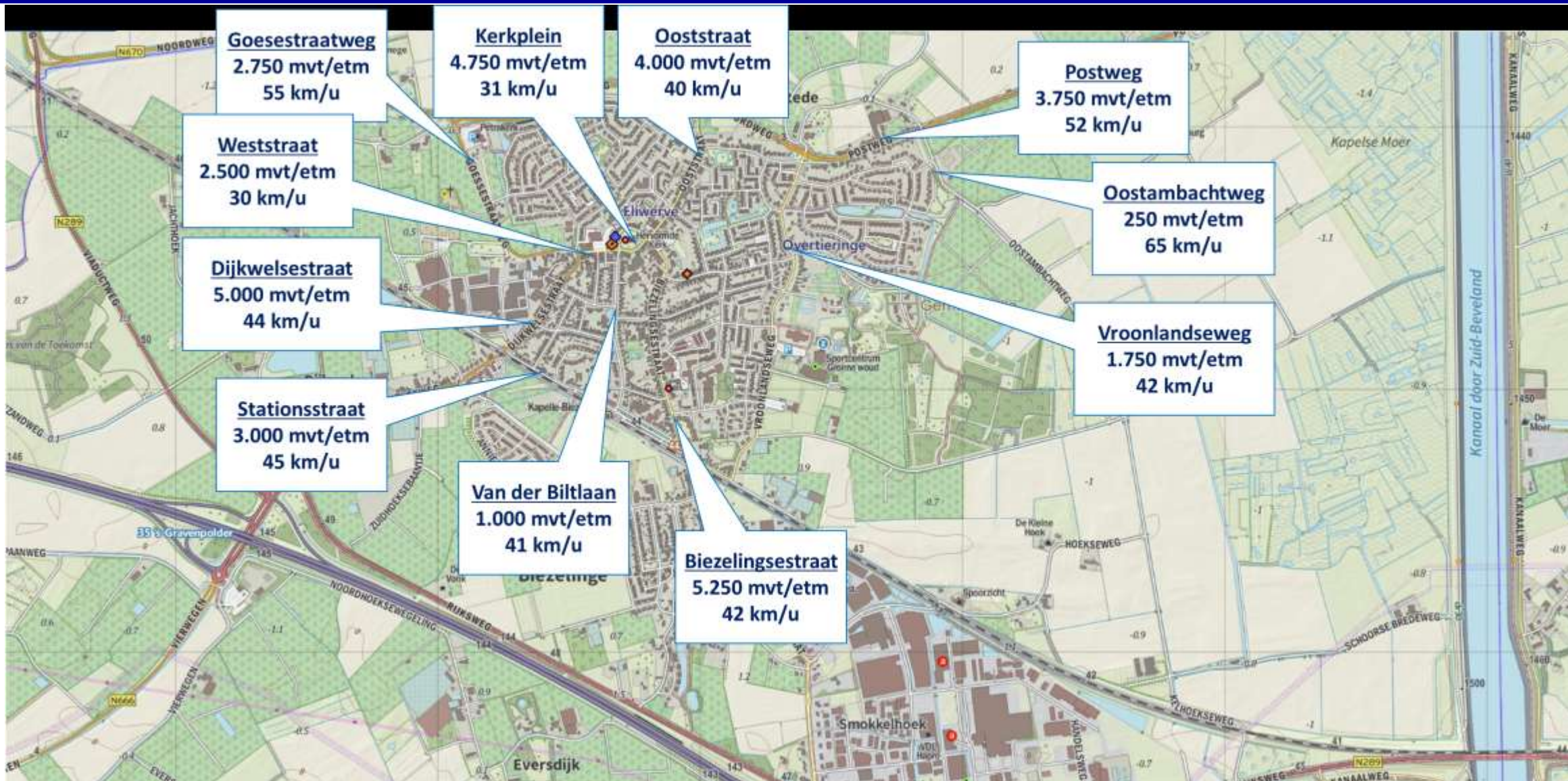


Netwerkopbouw en verdeling wegbeheer

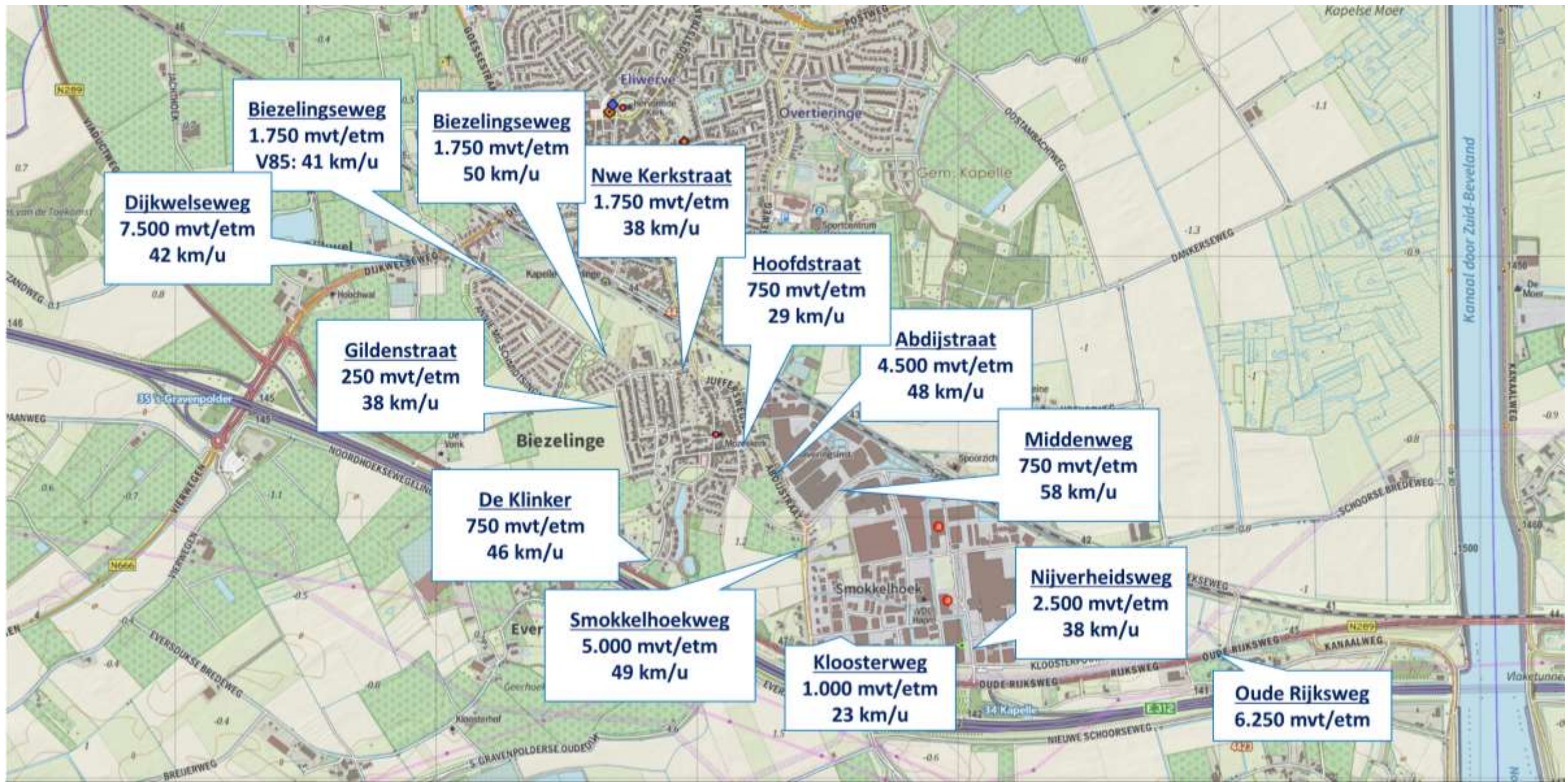


- = stroomweg 100/130 km/u (rijk)
- = gebiedsontsluitingsweg 80 km/u
- = erftoegangsweg 60 km/u (waterschap)
- = gebiedsontsluitingsweg 50 km/u (gem)
- = erftoegangsweg 30 km/u (gemeente)
- = komgrens

Samenvatting resultaten analyse: intensiteit en snelheid



Samenvatting resultaten analyse: intensiteit en snelheid



Samenvatting resultaten analyse: intensiteit en snelheid

- De gemeten snelheid ligt idealiter op (of onder) de V85
- Bij meer dan 10 km/u te hard een aandachtspunt, bij meer dan 20 km/u te hard een knelpunt
- De ontsluitende wegenstructuur (wel binnen de kom maar met een ontsluitende functie) in Kapelle en Biezelingse kent structureel hogere snelheden dan de toegestane snelheid

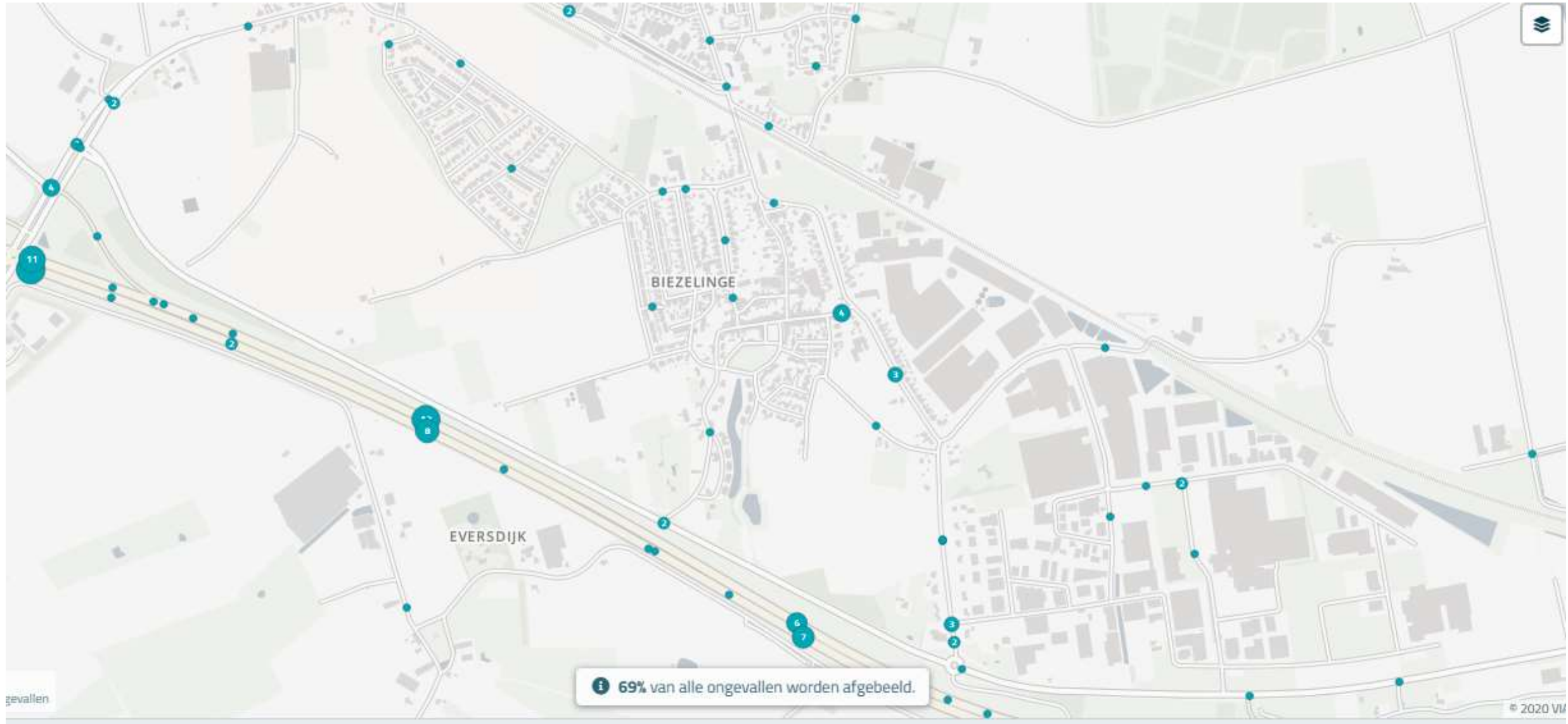
Samenvatting resultaten analyse: intensiteit en snelheid

- Intensiteiten op de ontsluitende wegenstructuur zijn hoog voor 30 km/u-wegen: Dijkswelseweg 7.500 mvt, Dijkwelsestraat 5.000 mvt, Biezelingsestraat 5.300 mvt, Kerkplein 4.800 mvt
- Landelijke richtlijnen gaan uit van 5.500 ~ 6.000 mvt/etm in 30 km/u-gebied
- “Spanning”: ontsluitende functie, maar niet de ruimte om in te richten als ontsluitingsweg

Samenvatting resultaten analyse: verkeersongevallen

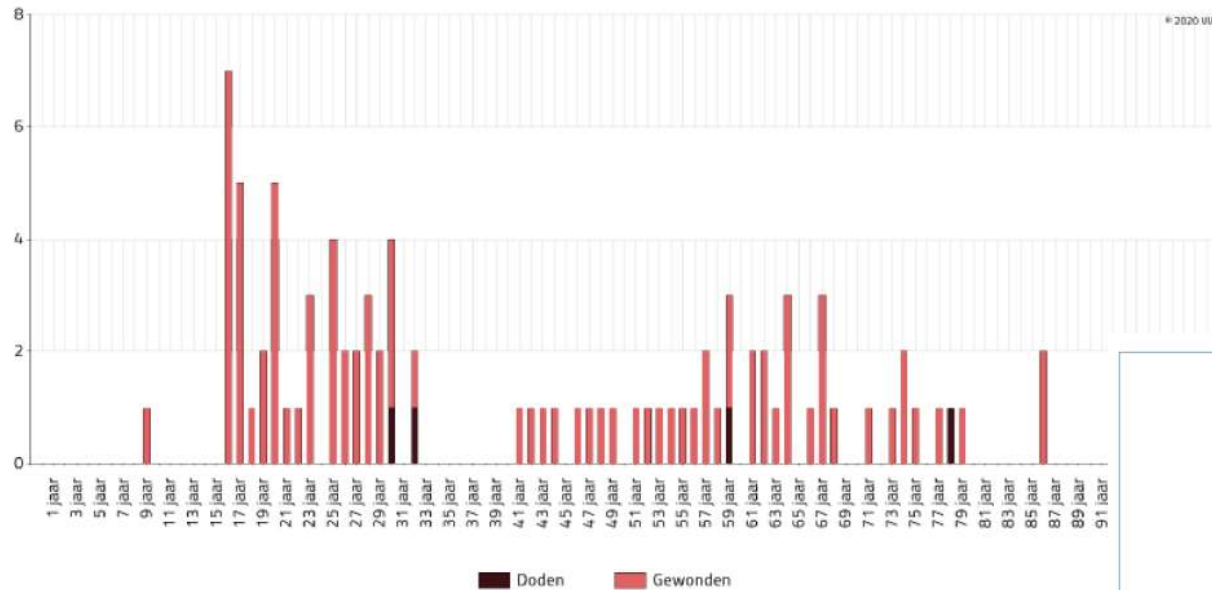


Samenvatting resultaten analyse: verkeersongevallen

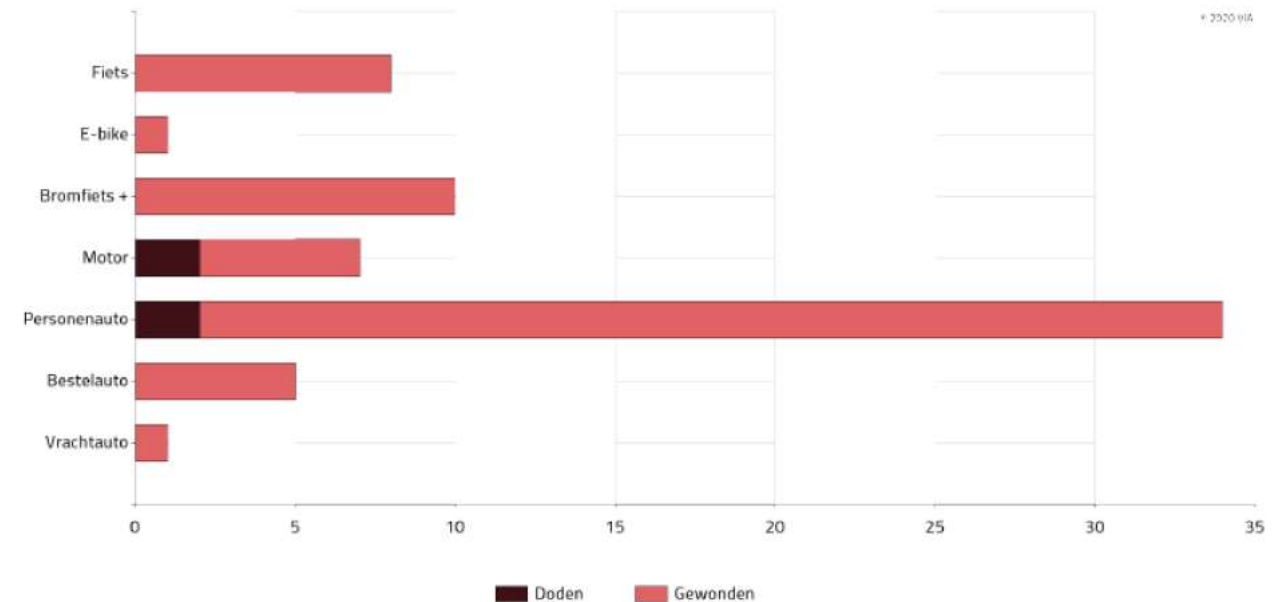


Samenvatting resultaten analyse: verkeersongevallen

Verkeersslachtoffers versus Leeftijd
(Gemeente Kapelle: 2015 - 2019)



Verkeersslachtoffers versus Vervoerswijze
(Gemeente Kapelle: 2015 - 2019)



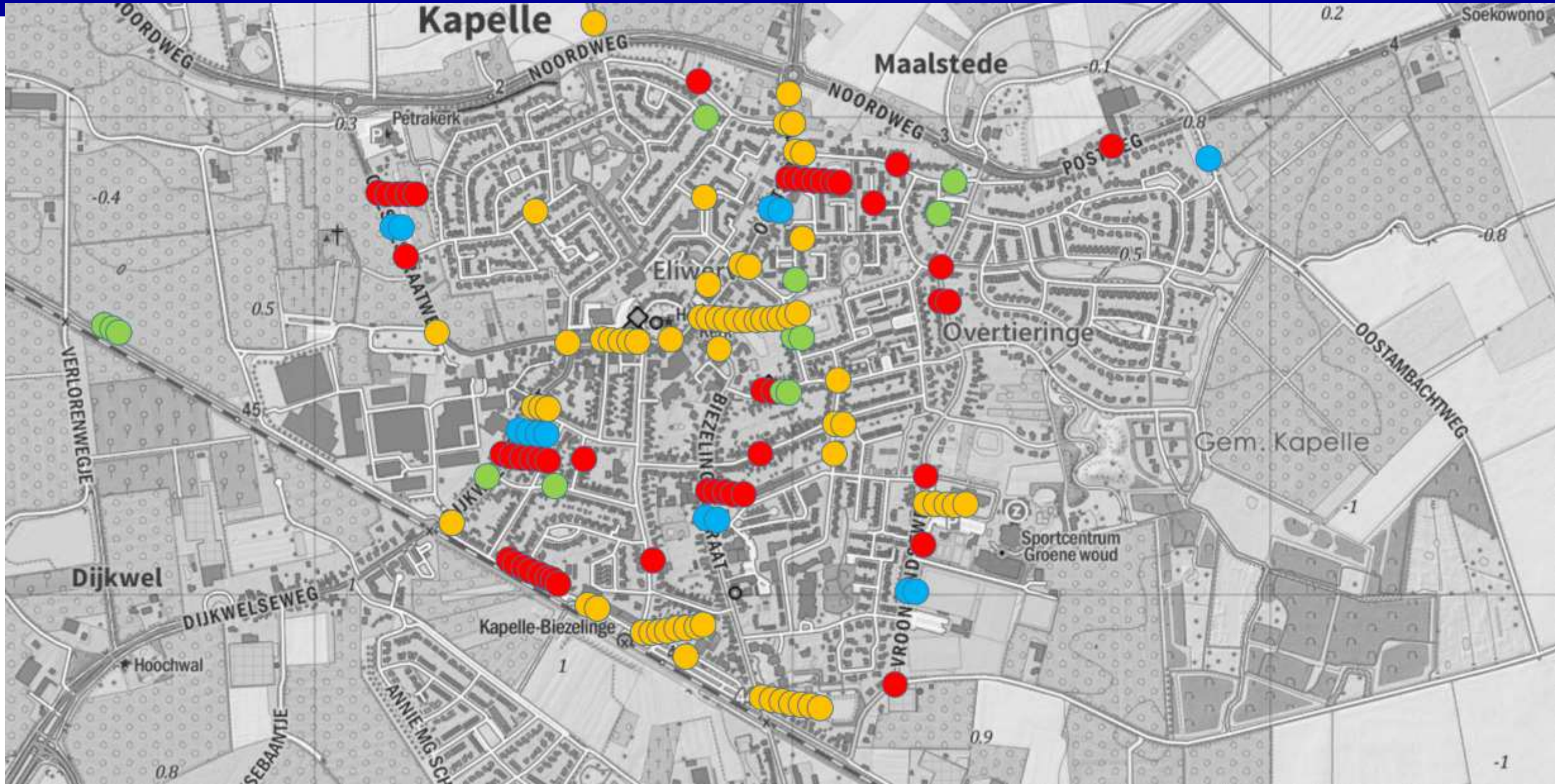
Samenvatting resultaten analyse: verkeersongevallen

- Meeste ongevallen op rijks- en provinciale wegen
- Enkele locaties met meerdere ongevallen maar nooit meer dan 4
- Kapelle: Postweg, Goessestraatweg, Biezelingsestraat, Stationsstraat, Dijkwelseweg,
- Biezelinge: Hoofdstraat, Smokkelhoekweg, Abdijstraat

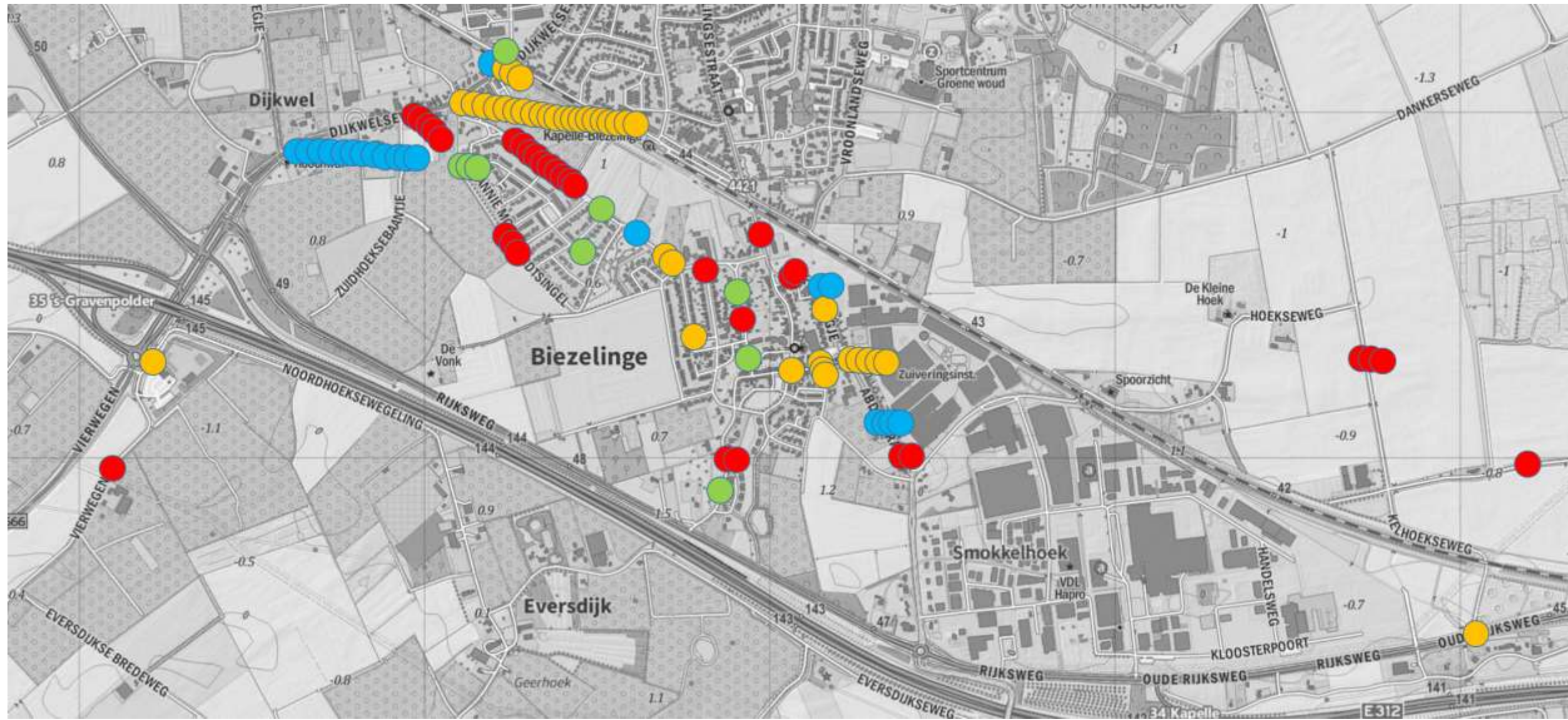
Samenvatting resultaten enquête

- Online enquête
- “Welke locatie of welk onderwerp vormt een aandachtspunt/knelpunt en zou een plek moeten krijgen in het Wegenplan; en welke mogelijke oplossing ziet u?”
- 287 reacties, waarvan ca. 220 uit Kapelle en Biezelingse
- Vertaling naar kaartbeelden

Samenvatting resultaten enquête



Samenvatting resultaten enquête



Vertaling naar opgaven (conclusies uit inventarisatie en enquête)

30 km/u wegen met een ontsluitende functie geeft “spanning”

- Ook de “doorgaande” (ontsluitende) straten in Kapelle en Biezelinghe zijn gecategoriseerd als 30 km/u
- 50 km/u is te hard als de weg niet veilig kan worden ingericht (fietsers, breedte, uitritten) en dus 30 km/u
- De ontsluitende functie blijkt duidelijk uit de hoge verkeersintensiteiten (en de snelheid)
- “Grijze wegen”

Vertaling naar opgaven

30 km/u wegen met een ontsluitende functie geeft “spanning”

- Wegen binnen 30 km/u-gebied hebben niet allemaal dezelfde functie
- Vergelijk: Kerkplein/Weststraat (centrumgebied) vs. Dijkwelsestraat, Biezelingsestraat (“fiets met auto”) vs. Dijkwelseweg (“auto met fiets”)
- Uitgaande van de huidige structuur kan je komen tot een onderverdeling naar functie en prioriteit binnen het 30 km/u-gebied
- Landelijke discussie speelt hier ook: gebiedsontsluitingsweg 30 km/u

Vertaling naar opgaven

Moet de oplossing worden gezocht binnen de huidige structuur?

- Uitgaande van de huidige structuur zijn optimalisaties mogelijk, maar het blijft knellen (ontsluitende functie vs. beperkingen in inrichting)
- Vraag: welke aanpassingen op structuurniveau zijn denkbaar en wat is daarvan het oplossend vermogen?
- Verkennde doorrekening van een aantal structuurvarianten als onderdeel van dit Wegenplan

Vertaling naar opgaven

Uitwerking in het Wegenplan op twee niveaus:

- Uitwerking naar functie (prioriteit) en inrichting uitgaande van de bestaande functie
- Beschrijving van effecten en oplossend vermogen van aanpassingen op structuurniveau

Vertaling naar opgaven

Stationsstraat

- Opmerkingen over de snelheid, metingen bevestigen dit
- Gebruik door doorgaand verkeer (oost-west)
- Lange rechtstand, weinig snelheidsremmende maatregelen
- Opmerkingen over onoverzichtelijkheid bij het kruispunt bij de Van der Biltlaan (m.n. geparkeerde auto's)
- Opmerkingen over kruispunt Stationsstraat-Biezelingsestraat (drukke, onoverzichtelijkheid, voorrangssituatie)

Vertaling naar opgaven

Biezelingseweg (Fruitteeltmuseum)

- Veel opmerkingen over de onoverzichtelijkheid in de bocht i.c.m. hoge snelheid (fietsers gemengd met autoverkeer)
- Geen trottoir dus voetgangers op de rijbaan
- Denkrichtingen: de weg visueel versmallen en daarmee ook duidelijker plek voor fietsers; ruimte voor aanleg stoep?

Vertaling naar opgaven

Vroonlandseweg

- Aantal opmerkingen over de snelheid van het autoverkeer maar met name over de situatie ter hoogte van de Brede School
- Snelheidsmetingen bevestigen hoge snelheid autoverkeer
- Onduidelijkheid in relatie tot halen en brengen en overstekende fietsers
- Verschil tussen beleving (drukke) en onveiligheid?

Vertaling naar opgaven

Annie M.G. Schmidtsingel

- Veel opmerkingen over de snelheid van het autoverkeer
- Straat is 30 km/u, maar uitgevoerd in asfalt en de noordzijde heeft een functie voor doorgaand verkeer (van/naar Biezelingse)
- Denkrichting: snelheidsremmende maatregelen

Vertaling naar opgaven

Supermarktomgevingen

- Vergelijkbare opmerkingen over het verkeersbeeld bij de supermarkten (Aldi in Biezelinghe, Jumbo en AH in Kapelle)
- Op drukke momenten veel uitwisseling van verkeer; auto's en fietsers uit verschillende richtingen
- Samenhang met vraagstuk van ontsluitende functie van deze wegen
- Ook hier: mogelijk verschil tussen beleving en objectieve onveiligheid (druk is niet per sé onveilig)

Vragen

- Wat moeten we meenemen in de verdere uitwerking van het Wegenplan?
- Heeft u aanvullende punten, missen we dingen?

Vervolg en afsluiting

- Dit is de derde van drie bijeenkomsten
- De analyse tot dusver en de resultaten van de avonden vertalen we naar een eerste versie van het Wegenplan
- Concept Wegenplan wordt beschikbaar gesteld
- Aanpassen naar definitief

Vervolg en afsluiting

Bedankt voor uw aanwezigheid en voor uw inbreng!