



Aan alle bewoners van
de wijk Zuidhoek
Fruithof 2 t/m 8
Biezelingseweg 1 t/m 7

DATUM	: 25 januari 2018	UW KENMERK	:	REGNR	: 2018.01529
VERZONDEN	: 26 januari 2018	ONS KENMERK	: MP		
ONDERWERP	: Inrichting Annie MG Schmidtsingel	BEHANDELAAR	: M. Poppe	TELEFOONNR	: 0113 - 33 31 57
AANTAL BIJLAGEN	: 1				

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief willen wij u informeren over het woonrijp maken van het laatste deel van de Annie MG Schmidtsingel. Op 25 oktober 2017 hebben we tijdens een informatieavond het ontwerp van de weg gepresenteerd aan mensen die direct aan dit deel van de Annie MG Schmidtsingel wonen. Opmerkingen van de aanwezigen hebben wij zoveel mogelijk meegenomen in het definitieve ontwerp. Op 23 november hebben alle direct aanwonenden dit ontwerp ontvangen. Ook bij deze brief vindt u een print met het definitieve ontwerp.

Naar aanleiding van het ontwerp hebben een aantal bewoners die niet bij de informatieavond waren, vragen gesteld aan de gemeente. Daarom informeren we met deze brief alle bewoners van de Zuidhoek en de aangrenzende straten over het ontwerp voor de Annie MG Schmidtsingel. Zo heeft iedereen de juiste informatie.

Onderzoek

Bij het ontwerp van de wijk, in 2006, was het de bedoeling dat de Biezelingseweg zou komen te vervallen en een vrijliggend fietspad zou worden, naast de Annie MG Schmidtsingel. Op die manier zou doorgaand verkeer ontmoedigd worden. Een aantal woningen in de buurt van het Fruitteelmuseum kreeg daarom al in 2007 een nieuw adres. Ze verhuisden op papier van de Biezelingseweg naar de Annie MG Schmidtsingel.

Omdat het ontwerp inmiddels vrij oud is, wilden we weten of een vrijliggend fietspad nog steeds een goede oplossing zou zijn. Ingenieursbureau Juust BV heeft daarom in samenwerking met de gemeente Kapelle verschillende inrichtingsvarianten onderzocht. Het bureau adviseert geen vrijliggend fietspad om de volgende redenen:

- o Een straat met een vrijliggend fietspad kent een andere uitstraling dan een woonstraat en trekt (doorgaand) verkeer aan.
- o Een straat met een vrijliggend fietspad nodigt uit om hard te rijden.
- o Een straat met auto's en fietsers past bij de inrichting van de andere delen van de Annie MG Schmidtsingel.

- Een vrijliggend fietspad kan niet over de gehele route gerealiseerd worden. Dit betekent dat fietsers op een niet logische plaats het fietspad op moeten rijden of verlaten. Dit levert verkeerskundig onveilige situaties op die de meerwaarde van een fietspad vanuit veiligheid teniet doen.
- Fietsers op een vrijliggend fietspad hebben in principe voorrang. Het betreft hier een 30 km/u zone waarbij verkeer van rechts voorrang heeft. Fietsers op het fietspad moeten in dat geval verkeer van rechts ook voorrang verlenen. Ook dit levert verkeerskundig onveilige situaties op.

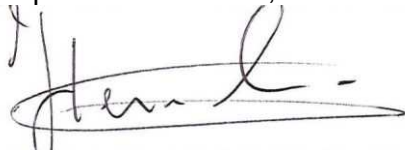
Om deze redenen hebben wij besloten om fietsers op de rijbaan te laten rijden. De Biezelingseweg wordt dan geen vrijliggend fietspad, maar wordt op termijn omgevormd tot een groenstrook.

Planning

Vanaf april t/m augustus 2018 gaan we de Annie MG Schmidtsingel woonrijp maken. Tussen september en december krijgen de laatste straten (Krullebaar, Petteflet, Jip en Janneke, Langhors en de Minoes) hun definitieve inrichting.

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Melvin Poppe van de gemeente Kapelle. U kunt hem telefonisch bereiken via 14-0113 of mailen naar m.poppe@kapelle.nl.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Kapelle,
namens deze,
de portefeuillehouder,



J.H. Herselman